

[特集] 2014年3月期決算企業の第1四半期業績

Edited By LogisticsToday On 2013/07/29

2013年8月16日更新

※掲載順、12月期決算企業の第2四半期業績も掲載しています。

物流企業

[ハマキョウ、4-6月期、3PL事業で25%減益](#)

[太運、4-6月期、輸出収入伸び大幅増益](#)

[川西倉庫、4-6月期、減収増益](#)

[京極運輸商事、4-6月期、純利益61.5%減少](#)

[上組、4-6月期、国内振るわず減収減益](#)

[日本コンセプト、1-6月期、営業利益47.2%増加](#)

[伊勢湾海運、4-6月期、営業利益半減](#)

[ゼロ、前6月期決算、家電輸送低迷で営業益3割減](#)

[第一中央汽船、4-6月期、純損失95億円、座礁船訴訟の賠償金引当て「継続企業の前提に疑義」](#)

[栗林商船、4-6月期、営業損益9600万円改善](#)

[名糖運輸、4-6月期、営業利益48.4%増加](#)

[トナミHD、4-6月期、営業利益9.4%増加](#)

[エスライン、4-6月期、売上高6.3%増](#)

[セイノーHD、4-6月期、営業利益4割増](#)

[玉井商船、4-6月期、4割減収で営業赤字3倍に](#)

[日本トランスシティ、4-6月期、営業利益16.3%減](#)

[センコン物流、4-6月期、営業損失3200万円](#)

[東陽倉庫、4-6月期、営業利益23.4%減少](#)

[名鉄運輸、4-6月期、営業利益11%減少](#)

[東海汽船、1-6月期、営業損失2.9億円に拡大](#)

[アルプス物流、4-6月期、営業利益13.5%減少](#)

[兵機海運、4-6月期、内航回復し営業利益2.5倍増](#)

[西鉄、4-6月期、国際物流部門の営業利益4割減](#)

[近鉄エクスプレス、4-6月期、営業利益19.4%減少](#)

[鴻池運輸、4-6月期、営業利益11%減少](#)

[SBSホールディングス、1-6月期、減収減益](#)

[安田倉庫、4-6月期、陸運・国際貨物伸び悩み](#)

[東部ネットワーク、4-6月期、燃料費増で利益減少](#)

[渋沢倉庫、4-6月期、航空貨物・不動産低調で減収](#)

[福通、4-6月期、運賃単価見直し奏功、営業益16.4%増](#)

[佐渡汽船、1-6月期、営業赤字6.1億円に拡大](#)

[中央倉庫、4-6月期、国際部門好調で増収増益](#)

物流企業

[南総通運、4-6月期、コスト削減に注力し減収増益](#)

[日新、4-6月期、国内で物流回復遅れ減益](#)

[乾汽船、4-6月期、市況低迷で営業赤字4.6億円](#)

[住友倉庫、4-6月期、国際輸送回復も増収減益](#)

[オーナミ、4-6月期、物流は64.5%の増益](#)

[ケイヒン、4-6月期、営業利益15.1%減少](#)

[遠州トラック、4-6月期、輸送部門で採算低下](#)

[名港海運、4-6月期、営業利益22.7%減少](#)

[三和倉庫、4-6月期、営業利益27%減少](#)

[三井倉庫、4-6月期、営業利益8.9%減少](#)

[イヌイ倉庫、4-6月期、物流事業で赤字0.5億円](#)

[リンコー、4-6月期、運輸部門好調も増収減益](#)

[日本梱包運輸倉庫、4-6月期、営業利益4.4%減少](#)

[カンダHD、4-6月期、コスト削減進まず営業利益28.6%減](#)

[三菱倉庫、4-6月期、営業利益22.5%減少](#)

[日本ロジテム、4-6月期、国内外で業容拡大](#)

[商船三井、4-6月期、主力2事業が黒字転換](#)

[山九、4-6月期、機工事業不振で営業利益半減](#)

[日本郵船、4-6月期、円安で増収も営業利益1.8%減](#)

[日通、4-6月期、営業利益3.7%減少 警備・重量・航空部門で苦戦](#)

[郵船ロジスティクス、4-6月期、営業損失1.4億円](#)

[丸運、4-6月期、営業損失8300万円](#)

[桜島埠頭、4-6月期営業赤字2500万円、ばら貨物部門の減収響く](#)

[宇徳、4-6月期、横浜港の輸出取扱い伸び悩み](#)

[ヤマトホールディングス、4-6月期、営業利益77%増 法人利用拡大、宅急便10.9%増](#)

[センコー、4-6月期、営業利益23.1%増加](#)

[サンリツ、4-6月期、国際海上貨物などの取扱い減少](#)

[アルプス物流、4-6月期 営業利益13.5%減、スマホ・タブレット向けは拡大](#)

[内外トランスライン、1-6月期 M&A費用吸収しきれず減益、下期以降に寄与](#)

[ANAホールディングス、4-6月期 国際線貨物収入が14%増加、国内線は減収](#)

[共栄タンカー、4-6月期 長期契約営業を強化、営業利益34.9%増加](#)

[NSユニテッド海運、4-6月期 市況回復追い風、外航・内航ともに増収増益](#)

[サカイ引越センター、4-6月期、営業利益14.6%増加](#)

[アサガミ、営業利益大幅改善、純利益も黒字転換](#)

[トランコム、売上・利益とも好調推移、1Q増収増益](#)

[ヒガシ21、スポット案件の反動で1Q減収減益](#)

[東洋埠頭、営業利益10.9%減少、1Q](#)

[日立物流、4-6月期、営業利益4割減少](#)

物流企業

[杉村倉庫、4-6月期、営業利益2%減少](#)

[日本航空、4-6月期、営業利益3割減少](#)

[東栄リーファーライン、4-6月期、減収減益](#)

[大東港運、4-6月期、増収増益](#)

[丸全昭和運輸、4-6月期、減収減益](#)

[タカセ、4-6月期、減収減益](#)

[岡山県貨物運送、4-6月期、増収減益](#)

[東京汽船、4-6月期、営業利益3割増](#)

[日本石油輸送、4-6月期、減収減益](#)

[川崎汽船、4-6月期、営業利益8割増](#)

[東海運、4-6月期、営業利益23.1%減少](#)

[新和内航海運、4-6月期、営業黒字に転換](#)

[川崎近海汽船、4-6月期、営業黒字化](#)

[明治海運、4-6月期、営業利益3倍増](#)

[飯野海運、4-6月期、営業利益4倍増](#)

荷主企業の物流関連部門

[ニッセンHD、原価率悪化で営業赤字](#)

[ステラケミファ、運輸部門の利益30%増加](#)

[モノタロウ、利益増加で物流部門のコスト増を吸収](#)

[キムラユニティー、物流部門で改善成果](#)

[マックス、荷造・発送費比率前年同期並み](#)

[四国化成工業、運送・保管費比率0.25P上昇](#)

Article printed from Logistics Today | 国内最大の物流ニュースサイト : <http://dev.logi-today.com>

URL to article : <http://dev.logi-today.com/%ef%bc%bb%e7%89%b9%e9%9b%86%ef%bc%bd2014%e5%b9%b43%e6%9c%88%e6%9c%9f%e6%b1%ba%e7%ae%97%e4%bc%81%e6%a5%ad%e3%81%ae%e7%ac%ac1%e5%9b%9b%e5%8d%8a%e6%9c%9f%e6%a5%ad%e7%b8%be>

Copyright © 2025 Logistics Today | 国内最大の物流ニュースサイト. All rights reserved.